



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

# 4<sup>e</sup> MPN symposium

24 september 2020

Mathijs de Haas



## Doel van het MPN

- > Volgen van huishoudens en individuele huishoudleden door de jaren heen → uniek!
- > Aanvulling op nationale verplaatsingsonderzoek (OViN/ODiN)
- > Data wordt gebruikt in verschillende KiM onderzoeken en door onderzoekers buiten het KiM



# Opzet MPN

- › Streven naar 2000 complete huishoudens
- › Inclusief incomplete huishoudens heeft het MPN 6.000-7.000 respondenten
- › Alle huishoudleden van 12 jaar en ouder worden gevraagd mee te doen
- › Gestart in 2013, loopt in ieder geval door t/m 2021
  - Nog mogelijkheid om 2x2 jaar te verlengen
- › Huishoudvragenlijst, persoonsvragenlijst, driedaags online dagboekje
- › Ieder jaar van september t/m medio november (excl. herfstvakantie)
- › Mogelijkheid tot maatwerkonderzoeken



## Gerealiseerde respons

- › Streven naar een representatieve steekproef elke wave
- › Ieder jaar bijwerving (behalve wave 3)

	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Complete huishoudens	1.978	2.095	1.575	1.759	2.808	3.006	2.688
Complete respondenten	3.996	5.551	3.919	4.359	5.440	6.123	5.352



# Maatwerkonderzoeken

- › Aanvullende vragenlijst onder zelfde respondenten.
  - Wie is de filerijder?
  - Voorkeuren rondom on-demand mobiliteitsdiensten
  - Effecten van de coronacrisis op mobiliteit en mobiliteitsbeleving (twee keer)
  - Autobezit in huishoudens



# Herontwerp MPN systeem

- > Onderzoekstools in 2018 vernieuwd
  - Eerste vijf jaren bijna geen veranderingen
  - Oorspronkelijke design en mogelijkheid van de tools niet toekomstbestendig
  
- > Doel:
  - Moderniseren en verbeteren design met minimale wijzigingen
  - Ervaring voor respondenten verbeteren
  - Responslast verlagen voor respondenten
  - Meer flexibiliteit in de onderzoekstools
  - Het live kunnen monitoren van veldwerk



# Herontwerp vragenlijst

- › Hoofddoel: toegankelijkheid vanaf verschillende apparaten
  - Adaptive design
  - Enkel verticaal scrollen
  - Opknippen van matrixvragen voor mobiele apparaten
- › Zelf vragenlijsten kunnen programmeren
- › Vragen zelf niet gewijzigd



# Herontwerp vragenlijst - voorbeeld

**TNS Nipo**

**TNS**

**Welke situatie is het meest op u van toepassing?**  
Als meerdere situaties op u van toepassing zijn, beantwoord deze vraag dan met de situatie waaraan u de meeste uren besteedt.

- Ik ben zelfstandig ondernemer
- Ik ben werkzaam in loondienst buiten de overheid
- Ik ben werkzaam in loondienst bij de overheid
- Ik ben (gedeeltelijk) arbeidsongeschikt
- Ik ben werkloos / werkzoekend / zit in de bijstand
- Ik ben gepensioneerd of met vervroegd pensioen
- Ik studeer / ga naar school / loop stage
- Ik ben huisvrouw / huisman
- Ik doe vrijwilligerswerk
- Overig

Weet niet/wil niet zeggen

[Terug](#) [Verder](#)

Access 11:10 96%

survey101.tns-nipo.com

**TNS Nipo**

**TNS**

**Welke situatie is het meest op u van toepassing?**  
Als meerdere situaties op u van toepassing zijn, beantwoord deze vraag dan met de situatie waaraan u de meeste uren besteedt.

**Ik ben zelfstandig ondernemer**

**Ik ben werkzaam in loondienst buiten de overheid**

**Ik ben werkzaam in loondienst bij de overheid**

**Ik ben (gedeeltelijk) arbeidsongeschikt**

**Ik ben werkloos / werkzoekend / zit in de bijstand**

**Ik ben gepensioneerd of met vervroegd pensioen**

**Mobiliteitspanel Nederland**

Welke situatie is het meest op u van toepassing?

Als meerdere situaties op u van toepassing zijn, beantwoordt u deze vraag dan met de situatie waaraan u de meeste uren besteedt.

- Ik ben zelfstandig ondernemer
- Ik ben werkzaam in loondienst buiten de overheid
- Ik ben werkzaam in loondienst bij de overheid
- Ik ben (gedeeltelijk) arbeidsongeschikt
- Ik ben werkloos / werkzoekend / zit in de bijstand
- Ik ben gepensioneerd of met vervroegd pensioen
- Ik studeer / ga naar school / loop stage
- Ik ben huisvrouw / huisman
- Ik doe vrijwilligerswerk
- Overig

Weet niet/wil niet zeggen

[vorige](#) [volgende](#)

**Mobiliteitspanel Nederland**

Welke situatie is het meest op u van toepassing?

Als meerdere situaties op u van toepassing zijn, beantwoordt u deze vraag dan met de situatie waaraan u de meeste uren besteedt.

- Ik ben zelfstandig ondernemer
- Ik ben werkzaam in loondienst buiten de overheid
- Ik ben werkzaam in loondienst bij de overheid
- Ik ben (gedeeltelijk) arbeidsongeschikt
- Ik ben werkloos / werkzoekend / zit in de bijstand
- Ik ben gepensioneerd of met





# Herontwerp dagboek

- > Hoofddoel:
  - Moderniseren dagboek
  - Verbeteren ervaring voor respondenten
- > (Enkele) nieuwe mogelijkheden
  - Adressen van bestemmingen opzoeken (Google Places API)
  - Auto's vanuit vragenlijst koppelen aan dagboek
  - Controles op het rapporteren van voor- en natransport bij ov



# Herontwerp dagboek - voorbeeld

Screenshot of the TNS Nipo website showing the 'Dagoverzichten' (Daily Overview) page for Tuesday, April 10, 2018. The page displays a timeline of activities and locations. A table shows the following data:

Locatie	Aankomsttijd	Activiteit	Vertrektijd
Huis	02:06	Activiteiten thuis	10:10
supermarkt	10:20	Dagelijkse boodschappen doen	10:33
Werk Kantar			

Below the table, there is a form asking for travel details from home to work, including a distance input field and a dropdown for transport mode.

Another screenshot of the TNS Nipo website, showing a form for entering travel details. The form includes a question: 'Hoe ver heeft u gereisd om bij Huis te komen?' with a distance input field (23 km) and a dropdown for transport mode (Lopen). There are 'Doorgaan' and 'Annuleren' buttons at the bottom.

Mobiliteitspanel Nederland > Dagoverzichten

Terug naar Home

Dag 1 | Dag 2 | Dag 3

Locaties en activiteiten van dag 1

Vul hier alle locaties in die u deze dag bezocht hebt. Als alle locaties van de dag zijn ingevoerd, kunt u vervolgens uw verplaatsingen toevoegen.

Wijzigen

25-05-2018 vrijdag	Thuis Thuis zijn → Werk	van 00:00 tot 07:51
Gecontroleerd		
25-05-2018 vrijdag	Werk Betaald werk op vast ... → Thuis	van 08:23 tot 17:13
25-05-2018 vrijdag	Thuis Thuis zijn → -	van 17:44 tot 23:59

Verplaatsingen van dag 1

Vul hier alle verplaatsingen in die u deze dag gemaakt heeft.

Hoe ver heeft u gereisd om van Thuis bij Werk te komen tussen 07:51 uur en 08:23 uur?

23 km (afstand in km, bijv.: 60, 1,5 of 0,01 km)

Vervoermiddelen

Hier voert u de vervoermiddelen in die u voor uw reis van Thuis naar Werk heeft gebruikt.

Met welk vervoermiddel bent u vertrokken van Thuis?

Lopen

Met hoeveel mensen reisde u samen?

Ik reisde alleen

Heeft u nog een vervoermiddel gebruikt of bent u overgestapt tijdens uw reis van Thuis naar Werk?

Ja  
 Nee

Opslaan Annuleren



## Resultaten - MPN animatie





# Data openbaar beschikbaar

- > Geanonimiseerde data vrij beschikbaar via DANS ([www.mpndata.nl](http://www.mpndata.nl))
- > Twee jaar na afronding wave beschikbaar
- > Wave 1 t/m 5 beschikbaar
  
- > Niet-geanonimiseerde data onder voorwaarden beschikbaar, voorwaarden op de website van het KiM
  
- > Bij vragen, mail het MPN projectteam:
  - Mathijs de Haas – [mathijs.de.haas@minienw.nl](mailto:mathijs.de.haas@minienw.nl)
  - Marije Hamersma – [marije.hamersma@minienw.nl](mailto:marije.hamersma@minienw.nl)
  - Roel Faber – [roel.faber@minienw.nl](mailto:roel.faber@minienw.nl)